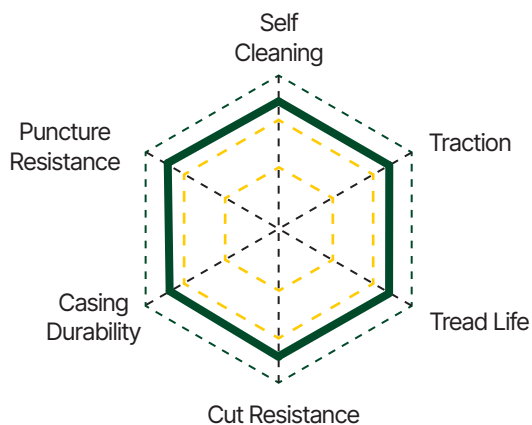


CB773

L-5


Super deep tread pattern designed for wheel loader, dozer and grader requiring maximum traction

Optimised Re-treading Ability because of the robust casing



Perfect lug face ensures equal load distribution and even contact area

Additional protective sidewalls are shaped to minimize damage from cutting

Tyre Size	Star Rating	TRA Code	Service Index	Standard Rim	OD mm inch	SW mm inch	OTD mm 32ND	Inflated Pressure kPa PSI	Type
20.5 R25	★★	L-5	193A2	17.00 / 2.0	1550 61	520 20	70 88	650 94	TL
23.5 R25	★★	L-5	201A2	19.50 / 2.5	1675 66	595 23	76 96	650 94	TL
26.5 R25	★★	L-5	209A2	22.00 / 3.0	1800 71	675 27	86 108	650 94	TL
29.5 R25	★★	L-5	216A2	25.00 / 3.5	1920 76	750 30	94 118	650 94	TL

Szczegółowa tabela ciśnień dla opon 26.5R25 Westlake

	kPa	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650 (★★)
10km/h	kg	13990	14270	14560	14855	15155	15460	15770	16090	16415	16745	17080	17425	17775	18135	18500

Jak dopasować ciśnienie do mojej maszyny?

Weźmy przykład ładowarki kołowej Volvo L150. Masa maszyny wynosi około 25 000 kg.

Przeciętna łyżka tej ładowarki mieści ok. 4 metry sześciennie, metr sześcienny mokrego piasku waży ok. 2 000 kg, więc po załadowaniu waga łyżki wynosi 8 000 kg. Oznacza to, że za każdym razem, gdy ładowarka podnosi pełną łyżkę mokrego piasku, przednie opony muszą być w stanie przenieść obciążenie 33 000 kg (tj. **16 500 kg na oponę**). Dlatego ciśnienie w przedniej oponie w tym przykładzie musi wynosić co najmniej **5,25 bara**.

Gdyby pojemność łyżki była większa, na przykład 6 metrów sześciennych, masa łyżki wzrosłaby do 12 000 kg. Teraz przednia oś musi udźwignąć 37 000 kg (tj. **18 500 kg na oponę**). Ciśnienie w przedniej oponie należy zwiększyć do **6,5 bara**, ponieważ jest to maksymalny ciężar, jaki opona jest w stanie unieść.

Ciśnienie w oponach tylnych wynosi ok. 3,5 bara, ponieważ nie przenoszą one obciążeń osi przedniej.